



Национальный
проект «Экология»



ФГУП «РосРАО»



ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ДАЙДЖЕСТ

**5 технологических решений для
переработки отходов**

8-15 августа
2019 г.

01

«Атомэнергомаш» получит энергию из отходов

ЗиО-Подольск, входящее в структуру Атомэнергомаш, завершило производство котельного комплекса для первого завода по преобразованию отходов в энергию. Технология предусматривает безопасную переработку «сырья» с соблюдением самых жестких экологических норм, что позволит строить подобные предприятия вблизи населенных пунктов. Всего в Московской области будет построено четыре таких комплекса, которые в год будут перерабатывать 2,8 млн. тонн отходов и давать электрическую мощность в 280 МВт.

5 странных материалов для дорожного покрытия

Туалетная бумага. Голландские компании KNN Groep и CirTec предложили фильтрующую установку, работающую непосредственно с использованной туалетной бумагой. Там она очищается, прессуется и становится готовой к использованию в дорожном строительстве. Разработчики этого метода переработки туалетной бумаги считают, что такое вторсырье можно использовать и в производстве других товаров.

Техническая соль. В стамбульском университете Коч изготовили необычное «антискользящее» дорожное покрытие, изначально включив в его состав техническую соль. Дорога с таким покрытием не позволит замерзнуть воде в морозную погоду и будет менее вредной для человека и машин, чем обычный асфальт, посыпанный соленым реагентом.

Пластик. Шотландская компания MacRebur предложила изготовить дорожное полотно из пластика, которое по мнению специалистов будет прочнее и долговечнее обычного асфальта. Технология позволит заметно снизить уровень загрязнения природы пластиком: для производства тонны «дорожной пластиковой смеси» потребуется около 80 тысяч пластиковых бутылок.

Автомобильные шины. Израильская компания Tyrec Ltd решила изготовить из переработанных автомобильных шин полноценную дорогу. По мнению разработчиков, покрытие из такого материала довольно мягкое и упругое, и при этом достаточно прочное.

Солнечные батареи. Во Франции разработали технологию строительства автодорог из солнечных панелей Wattway, которые предварительно укрепляются, чтобы они выдерживали нагрузку проезжающих по ним автомобилей. Основными достоинствами технологии называют износостойкость, способность вырабатывать энергию и функция приспособления к изменению температуры воздуха. К 2021 году планируется построить 1 тысячу километров «солнечных дорог» по всей территории Франции.

02

03

Великобритания инвестировала 2,5 млн фунтов стерлингов в модернизацию завода по переработке отходов

Лондонская компания Paper Round объявила о завершении модернизации своего завода по переработке отходов стоимостью 2,5 миллиона фунтов стерлингов в Пурфлит, Эссекс. Завод принимает смешанные, пищевые и опасные отходы. Мощность технологической линии сортировки отходов увеличится в три раза до 8 тонн в час. Усовершенствованная линия была испытана и введена в эксплуатацию. Модернизации были подвержены линии смешанной переработки отходов, на которых теперь применяются новейшие технологии для повышения коэффициента извлечения.

04

Материал для отделки салона автомобиля сделают из яичной скорлупы

Пластик, алюминий и тонкой выделки кожа, которые используются для отделки салонов автомобилей, могут быть заменены на материалы из пищевых отходов. Автопроизводители готовы использовать альтернативные предложения, чтобы снизить вредное воздействие автотранспорта на окружающую среду. В качестве сырья может быть использована яичная скорлупа как усилитель в резиновых деталях автомобиля.

05

Встроенный в смартфон газовый датчик предотвратит пищевое отравление

Эксперты из Imperial College в Лондоне разработали встраиваемые в смартфоны газовые датчики, способные мгновенно выявлять аммиак и триметиламин, формирующиеся в протухшем мясе и рыбе. Помимо этого, датчик сможет определить свежесть молочных продуктов и еще некоторых ингредиентов, уверены ученые. Для этого достаточно лишь приблизить смартфон к упаковке.

**АРХИВ ДАЙДЖЕСТОВ
о сфере обращения
с опасными отходами**



Национальный
проект «Экология»



ФГУП «РосРАО»