

Методические указания по транспортированию отходов I и II классов опасности

1. Общие положения

1.1 Настоящие Методические указания по транспортированию отходов I и II классов опасности (далее – Методические указания) устанавливают порядок организации процесса транспортирования отходов I и II классов опасности (далее - ОПВК) операторами по обращению с ОПВК, осуществляющими транспортирование ОПВК (далее – оператор по транспортированию) и порядок приемки ОПВК федеральным оператором по обращению с ОПВК (далее – Федеральный оператор) и операторами по обращению с ОПВК, осуществляющими их утилизацию, обезвреживание и размещение (далее – оператор по переработке).

1.2 Транспортирование ОПВК осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным, внутренним водным и морским транспортом в пределах территории Российской Федерации в соответствии с договорами на оказание услуг по транспортированию ОПВК, заключаемым между федеральным оператором и операторами по транспортированию. Транспортирование ОПВК осуществляется с соблюдением экологических, санитарно-эпидемиологических и иных требований, установленных законодательством Российской Федерации об автомобильном, железнодорожном, воздушном, внутреннем водном и морском транспорте.

1.3 Перевозка ОПВК, отнесенных к опасным грузам осуществляется по специальным правилам перевозок опасных грузов, с учетом требований Федеральных законов и нормативных актов Российской Федерации, предусмотренных для организации перевозок соответствующими видами транспорта:

- Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
- Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МК МПОГ);
- Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ/IMDG);
- Технические требования ИКАО/ИКАО (Международной организации гражданской авиации);
- Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ/ADN);
- Правила перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом.

1.4 В настоящих Методических указаниях используются следующие понятия:

«Водитель» - физическое лицо, осуществляющее управление транспортным средством, состоящее в трудовых или гражданско-правовых отношениях с оператором по транспортированию;

«Грузовое место» - единица тары или упаковки с ОПВК, принятая (подготовленная) для перевозки. Грузовым местом может являться как единица тары, так и несколько единиц тары, упакованные (объединенные) в одно Грузовое место;

«Отходообразователь» - индивидуальные предприниматели и юридические лица, в результате хозяйственной и (или) иной деятельности которых образуются ОПВК;

«Федеральная государственная система учета и контроля за обращением с ОПВК» - информационная система, осуществляющая информационное обеспечение деятельности по обращению с ОПВК.

2. Предоставление транспортных средств для транспортирования ОПВК

2.1 Оператор по транспортированию в установленные поручением федерального оператора сроки и месте погрузки подает Отходообразователю под погрузку исправное транспортное средство в состоянии, пригодном для транспортирования соответствующих видов ОПВК, отвечающее техническим и санитарным требованиям.

2.2 Пригодными для перевозки ОПВК признаются специально оборудованные и снабженные специальными знаками транспортные средства, соответствующие установленным договором оказания услуг по транспортированию ОПВК и Поручением Федерального оператора назначению, типу и грузоподъемности, а также (если применимо) требованиям, установленным для перевозок соответствующими видами транспорта опасных грузов, указанных в поручении.

2.3 Лица, допущенные к транспортированию, ОПВК, обязаны иметь документы о квалификации, выданные по результатам прохождения профессионального обучения или дополнительного профессионального образования, необходимых для работы с ОПВК.

2.4 Подача транспортных средств, непригодных для перевозки ОПВК или с опозданием считается неподачей (непредставлением) транспортного средства.

2.5 Опозданием признается подача транспортного средства в пункт погрузки после окончания «срока подачи транспортного средства под погрузку в месте передачи ОПВК», указанном в Поручении Федерального оператора.

3. Предоставление и прием ОПВК для транспортирования

3.1. Отходообразователь в срок, установленный в Поручении Федерального оператора подает Водителю под погрузку, предъявляемые для транспортирования, надлежащим образом упакованные ОПВК в таре и (или) упаковке.

3.2. Надлежащим образом упакованными и пригодными для перевозки, признаются ОПВК в таре и (или) упаковке, соответствующей типам, видам, конструкции (категории) тары с учетом материалов, использованных для ее изготовления, отвечающей требованиям инструкций по упаковке, специальных положений и положений по совместимой упаковке, предъявляемым к основным параметрам и испытаниям тары, предназначенной для транспортирования соответствующими видами транспорта ОПВК, указанных в Поручении Федерального оператора (в том числе относящихся к опасным грузам).

3.3. ОПВК должны упаковываться в доброкачественную тару, которая должна быть достаточно прочной, чтобы выдерживать удары и нагрузки, обычно возникающие во время перевозки, в том числе при перегрузке между транспортными единицами и между транспортными единицами и складами, а также при любом перемещении или изъятии из транспортного пакета с целью последующей ручной или механической обработки. Тара должна не допускать какой-либо потери содержимого, которая могла бы произойти в обычных условиях перевозки в результате вибрации, изменения температуры, влажности или давления. Компоненты тары, находящиеся в непосредственном соприкосновении с ОПВК не должны подвергаться воздействию ОПВК или в значительной мере утрачивать свою прочность в результате такого воздействия; и не должны вызывать опасных эффектов, например, реагировать с ОПВК.

3.4. Отходообразователь обязан подготовить ОПВК к перевозке таким образом, чтобы обеспечить возможность их безопасной перевозки, а также сохранности и целостности, перевозящего ОПВК транспортного средства.

3.5. Подача под погрузку ОПВК, предъявляемых для транспортирования с опозданием, в таре, непригодной для перевозки (не отвечающей требованиям п. 3.2. и 3.3.) или без тары считается непредставлением ОПВК к транспортированию.

3.6. При подаче транспортного средства под погрузку Отходообразователь вносит в транспортную накладную на бумажном носителе или в электронную транспортную накладную в присутствии Водителя фактические дату и время подачи транспортного средства под погрузку, а также состояние тары, упаковки, маркировки и опломбирования (при наличии), массу ОПВК (нетто, брутто) и количество грузовых мест.

3.7. Погрузка ОПВК в транспортное средство осуществляется Отходообразователем.

3.8. Выгрузка ОПВК из транспортного средства осуществляется Оператором по переработке.

3.9. Транспортирование ОПВК осуществляется при:

- наличии паспорта транспортируемых ОПВК;
- наличии документации для транспортирования и передачи ОПВК, оформленной в соответствии с правилами перевозки грузов с указанием количества транспортируемых ОПВК, цели и места назначения их транспортирования;

- соблюдении требований безопасности к транспортированию ОПВК;

- наличии на транспортных средствах, используемых при транспортировании ОПВК, специальных отличительных знаков, обозначающих определенный класс опасности ОПВК.

3.10. При приеме ОПВК для перевозки Водитель транспортного средства предъявляет Отходообразователю документ, удостоверяющий личность.

3.11. Отходообразователь вправе отказаться от предъявления для транспортирования ОПВК в случаях:

а) предоставления оператором по транспортированию транспортного средства, непригодного для перевозки соответствующих ОПВК;

б) не предъявления Водителем транспортного средства Отходообразователю документа, удостоверяющего личность в пункте погрузки.

4. Маркировка тары

4.1. При предъявлении для перевозки ОПВК Отходообразователь обязан маркировать каждое Грузовое место в соответствии с правилами перевозок грузов и настоящими Методическим рекомендациями.

4.2. При подаче под погрузку, предъявляемых для транспортирования, ОПВК, грузоотправитель маркирует каждое Грузовое место.

4.3. Маркировка грузовых мест состоит из основных, дополнительных и информационных надписей, манипуляционных знаков, а также маркировочных надписей, характеризующих вид и степень опасности груза.

4.4. К основным информационным надписям относятся:

- полное или сокращенное наименование грузоотправителя и грузополучателя;

- количество тары;

- адреса пунктов погрузки и выгрузки.

4.5. К дополнительным информационным надписям относится машиночитаемая маркировка с использованием QR кода.

- Формирование QR кода осуществляется с использованием

функционала ФГИС ОПВК в личном кабинете Отходообразователя;

- QR коды автоматически формируются по ссылкам в заявках на обращение с отходами, формируемым после перехода заявок в статус «Заказ Сформирован»;

- QR код наносимый на Грузовое место содержит информацию о его содержимом, массе, габаритах (Д*Ш*В, м) и объеме (куб. м);

- QR кода должен иметь возможность его считывания на всем пути следования ОПВК, то есть обеспечивать сохранность от механического воздействия при транспортировании и погрузке/выгрузке тары или упаковки, а также защиту от воздействия внешней среды.

4.6. Манипуляционные знаки являются условными знаками, наносимыми на тару или упаковку для характеристики способов обращения с ОПВК при транспортировке, хранении, перевозке, и определяют способы обращения с тарой при погрузке и выгрузке, перевозке и хранении тары.

4.7. К информационным маркировочным надписям относятся:

- масса грузового места (брутто и нетто) в килограммах (тоннах);
- линейные размеры тары, если один из параметров превышает 1

метр.

4.8. Маркировочные надписи и манипуляционные знаки наносятся в соответствии с техническими условиями на Грузовые места.

4.9. Маркировка осуществляется путем нанесения идентификационных надписей непосредственно на Грузовое место или с помощью наклеивания ярлыков.

4.10. На каждое Грузовое место с ОПВК, отнесёнными к опасным грузам, должна быть нанесена маркировочная надпись в соответствии с требованиями ГОСТ Р 57479-2017 характеризующую вид и степень опасности груза:

- знак-табло опасности;
- номер ООН;
- маркировочный знак (если это необходимо для груза в соответствии с настоящим стандартом);

- предупредительный знак (если это необходимо для груза в соответствии с настоящим стандартом);

- идентификационный номер опасности (при перевозке автомобильным, железнодорожным, речным видами транспорта или мультимодальных перевозках с использованием данных видов транспорта);

- номер аварийной карточки железнодорожного транспорта (при перевозке железнодорожным транспортом или мультимодальных перевозках с использованием данного вида транспорта);

- надлежащее отгрузочное наименование (при перевозке морским транспортом или мультимодальных перевозках с использованием данного вида транспорта).

4.11. Нанесение основных, дополнительных и информационных надписей, манипуляционных знаков и маркировочных надписей, характеризующих вид и степень опасности груза, не должно перекрывать наносимые надписи или знаки.

5. Определение массы ОПВК, опломбирование транспортных средств

5.1. При перевозке ОПВК в таре или упаковке (Грузовые места) в транспортной накладной указывается количество Грузовых мест, общая масса Грузовых мест (нетто и брутто) в тоннах (килограммах), объем Грузовых мест в кубических метрах (определяется как произведение значений размеров (высота*ширина*длина), выраженных в метрах).

5.2. Масса ОПВК определяется взвешиванием.

5.3. В случаях, когда масса ОПВК не была определена взвешиванием, в транспортных накладных на бумажных носителях делаются отметки «БЕЗ ВЗВЕШИВАНИЯ».

5.4. Сведения о массе ОПВК с указанием способа ее определения вносятся в транспортную накладную после погрузки ОПВК.

5.5. Масса ОПВК определяется Отходообразователем в присутствии Водителя (представителя Оператора по транспортированию).

5.6. По окончании погрузки Грузовые места могут быть опломбированы Отходообразователем.

5.7. Оттиск пломбы должен иметь уникальный номер и вносится Водителем в мобильное приложение ФГИС ОПВК.

5.8. Сведения об опломбировании ОПВК (вид и форма пломбы) указываются в транспортных накладных на бумажных носителях.

5.9. Пломбы, навешиваемые на кузова транспортных средств, фургоны или отдельные Грузовые места, не должны допускать возможности доступа к содержимому без снятия или нарушения целостности пломб.

5.10. Пломбы навешиваются:

- у фургонов или их секций - на дверях по одной пломбе;
- у цистерн - на крышке люка и сливного отверстия по одной пломбе, за исключением случаев, когда по соглашению сторон предусмотрен иной порядок опломбирования;
- на Грузовых местах, на предусмотренных их конструктивными особенностями частях, исключающих доступ к ОПВК без механического повреждения пломбы - по одной пломбе, за исключением случаев, когда по соглашению сторон предусмотрен иной порядок опломбирования.

5.11. Опломбирование кузова транспортного средства, укрытого брезентом, производится только в случае, если соединение брезента с кузовом обеспечивает невозможность доступа к Грузовым местам с ОПВК.
