

## ИНСТРУКЦИЯ

по действиям федерального оператора и операторов по обращению с отходами I и II классов опасности при возникновении аварийных ситуаций при транспортировании отходов I и II классов опасности

### 1. Назначение и область применения

1.1. Инструкция разработана с целью организации и проведения необходимых первоочередных мероприятий при возникновении аварийных ситуаций при транспортировании отходов I и II классов опасности.

1.2. Настоящая Инструкция устанавливает требования по действиям работников федерального оператора по обращению с отходами I и II классов опасности и операторов по обращению с отходами I и II классов опасности при возникновении аварийных ситуаций при транспортировании отходов I и II классов опасности.

1.3. Для целей применения Инструкции используются следующие термины и сокращения:

федеральный оператор – федеральный оператор по обращению с отходами I и II классов опасности» (ФГУП «ФЭО»);

ФККО – федеральный классификационный каталог отходов;

ОПВК – отходы I и II классов опасности;

ФГИС ОПВК – федеральная государственная информационная система учета и контроля за обращением с отходами I и II классов опасности;

оператор – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, который заключил договор с федеральным оператором на оказание услуг по транспортированию отходов I и II классов опасности в соответствии с пунктом 2 статьи 14.1. Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;

транспортирование отходов – перевозка отходов автомобильным, железнодорожным, воздушным, внутренним водным и морским транспортом в пределах территории Российской Федерации, в том числе по автомобильным дорогам и железнодорожным путям, осуществляемая вне границ земельного участка, находящегося в собственности индивидуального предпринимателя или юридического лица, либо предоставленного им на иных правах;

аварийная ситуация – сочетание условий и обстоятельств, возникших в результате нарушения процессов транспортирования отходов, аварий и других нерегламентированных воздействий на транспортные средства, дороги, пути, используемые при транспортировании отходов, приведших к нарушению сроков и/или качеству оказания транспортных услуг.

## 2. Действия оператора при возникновении аварийных ситуаций при транспортировании ОПВК

2.1. Оператор обязан безусловно соблюдать экологические требования, санитарно-эпидемиологические требования и иные требования, установленные законодательством Российской Федерации об автомобильном, железнодорожном, воздушном, внутреннем водном и морском транспорте.

2.2. Оператор в процессе транспортирования ОПВК должен принимать надлежащие меры безопасности в зависимости от характера и масштаба предполагаемой опасности с целью избегания жертв, травм, ущерба, а при невозможности их предотвращения, сведения их к минимуму.

2.3. При возникновении аварийной ситуации водитель (экспедитор) транспортного средства оператора должен незамедлительно передать информацию через мобильное приложение ФГИС ОПВК.

2.4. Если создается прямая угроза для общественной безопасности, возникают условия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, материальный ущерб или нарушение условий жизнедеятельности людей, оператор должен незамедлительно уведомить об этом аварийно-спасательные службы, предоставить им как можно более подробную информацию об аварийной ситуации и транспортируемом виде отхода в соответствии с ФККО, для принятия этими службами мер по локализации и ликвидации последствий аварийной ситуации.

2.5. Оператор должен содействовать аварийно-спасательным службам в принятии ими соответствующих мер по локализации и ликвидации последствий аварийной ситуации.

2.6. Оператор должен принять меры по защите жизни и здоровья людей, окружающей среды, а также предотвращению и минимизации материального ущерба собственности организации и иных лиц.

2.7. Оператор должен организовать сбор и документирование информации о характере и возможных последствиях аварийной ситуации (в безопасном режиме).

2.8. В течение 1 часа с момента возникновения аварийной ситуации, оператор

должен уведомить федерального оператора по электронной почте `emergency_trans@rosfeo.ru` о факте произошедшей аварийной ситуации в форме оперативного сообщения (приложение № 1 к настоящей Инструкции).

2.9. После проведения первоочередных действий, не позднее 24 часов с момента возникновения аварийной ситуации, оператор должен предоставить федеральному оператору информацию о возникшей ситуации и принимаемых мерах по электронной почте `emergency_trans@rosfeo.ru` в форме предварительного сообщения об аварийной ситуации (приложение № 2 к настоящей Инструкции).

2.10. Оператору необходимо обеспечить оперативное информационное взаимодействие посредством телефонной связи с начальником отдела сопровождения процесса транспортирования (далее – начальник отдела) по вопросам, связанным с возникновением и устранением аварийной ситуации.

2.11. Дополнительное сообщение по формату предварительного сообщения подготавливается при изменении оценки масштаба аварийной ситуации и ее последствий, при принятии (необходимости принятия) дополнительных мер по ликвидации ее последствий, при необходимости исправления ошибок в оперативном или предварительном сообщениях, при поступлении дополнительной информации, не содержащейся в оперативном и предварительном сообщениях.

2.10. Оператор не позднее чем через 3 рабочих дня после окончания расследования происшествия представляет федеральному оператору на адрес электронной почты `emergency_trans@rosfeo.ru` отчет в форме рекомендуемой (приложение № 3 к указанной Инструкции).

### 3. Действия начальника отдела сопровождения процесса транспортирования ОПВК федерального оператора при получении информации о возникновении аварийной ситуации при транспортировании ОПВК

3.1 При получении информации о возникновении аварийной ситуации при транспортировании ОПВК начальник отдела обязан:

связаться с контактным лицом оператора для оперативного получения информации;

уточнить обстоятельства возникновения и последствия аварийной ситуации, информацию о принятых мерах.

3.2. В течение 2 часов с момента поступления информации об аварийной ситуации проинформировать посредством телефонной связи, с последующим направлением служебной записки, начальника службы по обеспечению деятельности федерального оператора (далее – начальник службы), начальника управления по эксплуатации ФГИС ОПВК (далее – начальник управления) и

начальника управления по делам ГО, ЧС и МП, с указанием всей имеющейся информации, в том числе ограничениях в оказании транспортных услуг, вызванных аварийной ситуацией.

При поступлении информации о возникновении аварийной ситуации в выходные, праздничные дни и ночное время, информирование начальника службы, начальника управления и начальника управления по делам ГО, ЧС и МП осуществляется посредством телефонной связи.

3.3. Проинформировать пункт назначения о возникновении аварийной ситуации при транспортировании ОПВК и возможных ограничениях в оказании транспортных услуг.

3.3. Подготовить в сроки и порядке, установленном приказом Госкорпорации «Росатом» от 17.04.2009 № 240 «Об информационном обеспечении ОСЧС и взаимодействии дежурно-диспетчерских служб организаций Госкорпорации «Росатом» с частным учреждением «СКЦ Росатома» (далее – Положение) оперативное и предварительное сообщения.

3.4. По указанию начальника управления обеспечивать оперативное взаимодействие с оператором, направлять в адрес оператора дополнительные запросы для получения дополнительной информации, производить ежедневный контроль и уточнение обстановки.

#### 4. Действия начальника управления по эксплуатации ФГИС ОПВК федерального оператора

4.1. При получении информации об аварийной ситуации начальник управления проводит анализ поступившей информации и при необходимости принимает решение:

о приостановке оказания услуг по транспортированию отходов оператором до устранения аварийной ситуации;

о замене оператора оказывающего услуги по транспортированию отходов.

4.2. В случае причинения вреда или возникновения угрозы причинения вреда окружающей среде в результате аварийной ситуации начальник управления принимает решение о направлении информации в контрольные (надзорные) органы для принятия мер в рамках действующего законодательства.

4.3. Начальник управления направляет оперативные и предварительные сообщения об аварийной ситуации в порядке, установленном Положением.

4.4. Начальник управления по результатам проделанной работы докладывает служебной запиской начальнику службы всю имеющуюся информацию для сведения.

Приложение № 1  
к Инструкции по действиям  
федерального оператора  
и операторов по обращению  
с отходами I и II класса  
опасности при возникновении  
аварийных ситуаций  
(рекомендуемый образец)

Формат  
оперативного сообщения об аварийной ситуации

Наименование оператора по обращению с отходами I и II класса опасности

\_\_\_\_\_  
(наименование организации, ИНН, юридический и почтовый (при наличии) адрес, ФИО генерального директора,  
индивидуального предпринимателя)

Место возникновения аварийной ситуации \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(субъект Российской Федерации, город, поселок)

Дата и время местное/московское наступления аварийной ситуации

Попадает под критерии информации о ЧС: да/нет

(нужное подчеркнуть)

Пожары, взрывы с последующим горением, класс пожара: да/нет

(нужное подчеркнуть)

Краткое описание нарушения, события

Наличие пострадавших \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(количество пострадавших, /из них со смертельным исходом)

Возможность ликвидировать последствия собственными силами: да/нет \_\_\_\_\_

(нужное подчеркнуть)

Сведения о контактном лице для оперативного получения информации

\_\_\_\_\_  
ФИО, должность лица, контактный телефон (рабочий и мобильный), электронная почта)

Сведения о должностном лице, подготовившем и передавшем сообщение

\_\_\_\_\_  
(ФИО, должность лица, контактный телефон (рабочий и мобильный), электронная почта)

Приложение № 2  
к Инструкции по действиям  
федерального оператора  
и операторов по обращению  
с отходами I и II классов  
опасности при возникновении  
аварийных ситуаций  
(рекомендуемый образец)

Формат  
предварительного сообщения об аварийной ситуации

Вид аварийной ситуации \_\_\_\_\_

Дата и время (московское) наступления аварийной ситуации \_\_\_\_\_

Местоположение возникновения аварийной ситуации \_\_\_\_\_

(субъект Российской Федерации, город, поселок, координаты, иное)

Наименование оператора по транспортированию отходов

(наименование организации, ИНН, юридический и почтовый (при наличии) адрес, ФИО генерального директора, индивидуального предпринимателя)

Обстоятельства аварийной ситуации

(указывается обстоятельства аварийной ситуации и причины возникновения, причиненный вред)

Вмешательство аварийно-спасательных служб:

Да \_\_\_\_\_

(указать наименование аварийно-спасательной службы)

Нет \_\_\_\_\_

Сведения о полной или частичной остановке деятельности оператора по транспортированию отходов, ограничениях, вызванных аварийной ситуацией

Краткое описание принятых первоочередных мер по устранению \_\_\_\_\_

Наличие пострадавших \_\_\_\_\_

(количество пострадавших, характер травм и принятые меры)

Сведения о контактном лице для оперативного получения информации

(ФИО, должность лица, контактный телефон (рабочий и мобильный), электронная почта)

Передал(а): \_\_\_\_\_

(ФИО, должность лица, имеющего право внешней переписки, телефон, электронная почта)

Дата: «\_\_» \_\_\_\_\_ 20 г.

Время: «\_\_» ч. «\_\_» мин.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Приложение № 3  
к Инструкции по действиям  
федерального оператора  
и операторов по обращению  
с отходами I и II классов  
опасности при возникновении  
аварийных ситуаций  
(рекомендуемый образец)

Отчет об аварийной ситуации

1. Вид транспорта								
2. Регистрационный номер ТС								
3. Дата и место происшествия								
Год		Месяц			День		Час	
4. Топография								
Уклон		Туннель		Мост		Переезд	Другое	
5. Особые погодные условия								
Туман	Буря		Гроза	Гололед		Снег	Дождь	Температура
6. Описание происшествия								
7. Перевозившиеся отходы								
Код ФККО	Класс	Номер ООН(1)	Группа упаковки	Предположительное количество потерянных (кг, шт или л)	Средство удержания(2)	Материал средства удержания	Тип повреждения средства удержания(3)	
(1) Для опасных грузов, отнесенных к сводным позициям, к которым применяется специальное положение 274, указать также техническое название.								
(2) Указать соответствующий номер 1.Тара; 2. КСГМГ; 3. Крупногабаритная тара; 4. Малый контейнер; 5. Вагон; 6. Транспортное средство; 7. Вагон-цистерна; 8. Автоцистерна; 9. Вагон-батарея; 10. Транспортное средство-батарея; 11. Вагон со съемными цистернами; 12. Съемная цистерна; 13. Большой контейнер; 14.Контейнер-цистерна; 15. МЭГК; 16. Переносная цистерна;								
(3) Указать соответствующий номер 1. Потеря продукта; 2. Пожар; 3. Взрыв; 4. Повреждение конструкции;								
8. Причина происшествия								
9. Последствия происшествия								
Физический вред, связанный с перевозившимися опасными грузами:								



Смерть (число: ..... ) Телесные повреждения (число: ..... )
Потеря отходов: Да Нет Неминуемая опасность потери отходов
Имущественный/экологический ущерб Предположительный размер ущерба
Вмешательство аварийно-спасательных служб: Да (указать наименование аварийно-спасательной службы) Нет
<b>10. Дополнительные комментарии</b>

### Сведения о контактном лице для оперативного получения информации

---

(ФИО, должность лица, контактный телефон (рабочий и мобильный), электронная почта)

Передал(а): \_\_\_\_\_

(ФИО, должность лица, имеющего право внешней переписки, телефон, электронная почта)

Дата: «\_\_» \_\_\_\_\_ 20 г. \_\_\_\_\_

Время: «\_\_» ч. «\_\_» мин. \_\_\_\_\_ (подпись)